



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БРАЦИГОВО

Р Е Ш Е Н И Е

№588

взето на заседание на Общински съвет град Брацигово,
проведено на 25.01.2019 г. с Протокол № 40

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба на Общински съвет – гр.Брацигово за определяне размера на местните данъци на територията на Община Брацигово.

Общинският съвет – Брацигово след като разгледа и обсъди Предложението от Петко Валентинов Петков – Кмет на община Брацигово, на основание чл.141,ал.3 от Конституцията на Република България,чл.8 от Закона за нормативните актове,чл.21,ал.1,т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,чл.1,ал.2 от Закона за местните данъци и такси,както и на основание чл.76,ал.3 и чл.79 от АПК, становищата на постоянните комисии и след станалите разисквания

Р Е Ш И :

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата на Общински съвет-гр.Брацигово за определяне размера на местните данъци на територията на Община Брацигово, съгласно Приложение № 1.

Общ брой съветници	присъствали	гласували		
		„За”	„Против”	„Въздържали се”
13	13	13	0	0

Председател на ОбС Брацигово:

/Надежда Казакова/



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БРАЦИГОВО

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 към Решение №588/25.01.2019 г.

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ –ГРАД БРАЦИГОВО ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БРАЦИГОВО

С разпоредбата на § 39, т.13,14,15,16,17 и 18 от Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане(ДВ чл.98 от 27.11.2018 г., в сила от 01.01.2019 г.) законодателят променя изцяло концепцията и механизма за определяне на местния данък върху превозните средства.

Конкретно с § 39, т.14 от Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане(ДВ чл.98 от 27.11.2018 г., в сила от 01.01.2019 г.) е отменена разпоредбата на чл.54, ал.3, т.5 от ЗМДТ, предвиждаща възможността за ползване на данъчни облекчения във връзка с наличието на катализаторно устройство на превозното средство.

С оглед на това изменя чл.41 , както следва:

(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = C_{\text{kW}} \times \text{Кгп},$$

където:

C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

- | | |
|--|---------------------------------|
| а) до 55 kW включително – 0.52 лв. | / от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW/; |
| б) над 55 kW до 74 kW включително – 0.70 лв. | / от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW/; |
| в) над 74 kW до 110 kW включително – 1.30 лв. | /от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW/; |
| г) над 110 kW до 150 kW включително – 1.50 лв. | /от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW/; |
| д) над 150 kW до 245 kW включително – 2.00 лв. | /от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW/; |
| е) над 245 kW – 2.50 лв. | /от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW/; |



ОБЩНСКИ СЪВЕТ БРАЦИГОВО

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2.Екологичният компонент се определя от Общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1.10 1,10 – 1,40
„Евро 3“	1,00 1,00 – 1,10
„Евро 4“	0,80 0,80 – 1,00
„Евро 5“	0,60 0,60 – 0,80
„Евро 6“ и „ЕЕV“	0,40 0,40 – 0,60

В ал.2 се добавя текста преди думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т“;

В ал.6 се изменя така: Общинският съвет определя с наредбата данъка за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер 20 лв.за всеки започнати 750 кг товароносимост.“;

създава се нова ал. 14: Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория;



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БРАЦИГОВО

В чл.45 ал.1 се отменя;

ал.2 се изменя така: За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории,по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 46 данък.“;

ал. 3 се изменя така: За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т,влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“ „Евро 6“ и „ЕЕV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл.46 данък.“;

ал. 5 се изменя така: Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“;

В чл.46 ал.3 се създава ново изречение второ,„В случаите на обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното звено „Пътна полиция“ по месторегистрация на превозното средство.“, а досегашното изречение второ става изречение трето;

чл.47 се изменя така:Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес,съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от ЗМДТ в приход на общината по регистрацията на превозното средство.“